



ОРГАНИЗАТОРЫ:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



**Международная конференция
«Безопасность пешеходов и велосипедистов»
Киев, 20-21 июня 2013 г.**

КИЕВСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Мы, парламентарии и государственные служащие, ученые, эксперты, главы делегаций, представители международных, региональных и субрегиональных правительственных и неправительственных организаций, коммерческого и частного секторов, университеты и исследовательские центры,

отмечая ведущую роль *Международной организации по безопасности дорожного движения (La Prévention Routière Internationale, PRI) и Всеукраинской общественной организации «Ассоциация безопасности дорожного движения»* (соорганизаторы) в подготовке и проведении Международной конференции «Безопасность пешеходов и велосипедистов»,

осознавая значительные масштабы смертности на дорогах во всем мире, а также то, что дорожно-транспортный травматизм находится в списке основных причин смертности в мире и является главной причиной смертности молодежи в возрасте 15–29 лет,

учитывая, что эта серьезная проблема касается не только здоровья населения, но и имеет социально-экономические и, как следствие, политические последствия, которые, если им не уделять должного внимания, будут негативно сказываться на устойчивом развитии стран и подрывать прогресс в достижении Целей развития тысячелетия ООН, что предусмотрены в «Декларации тысячелетия Организации Объединённых Наций» принятой 8 сентября 2000 года Генеральной Ассамблеей ООН (Резолюция № A/RES/52/2),

принимая во внимание, что по сегодняшним прогнозам, без принятия неотложных мер дорожно-транспортные происшествия станут пятой ведущей причиной смертности к 2030 году,

твёрдо настаивая на том, что жизненно важно привлечь внимание к необходимости обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов, как наиболее уязвимых участников дорожного движения, положить начало действиям по реализации мер, которые направлены на их защиту, и содействовать достижению цели Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 гг.) – спасти жизнь 5 миллионов человек,

будучи убежденными в том, что именно национальная политика, учитывающая основные факторы риска в области безопасности дорожного движения, является важнейшим элементом при достижении и поддержании высокого уровня обеспечения безопасности дорожного движения в рамках государств,

поддерживая выводы и рекомендации подготовленного Всемирной организацией здравоохранения «Доклада о состоянии безопасности дорожного движения в мире, 2013 г.», в котором показано, что лишь в относительно небольшом числе стран имеется всеобъемлющее законодательство по ключевым факторам риска для безопасности дорожного движения,

поддерживая конечную цель второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН по внесению существенного и долговременного вклада в создание условий безопасного передвижения пешеходов во всем мире,

поддерживая и руководствуясь i) Резолюцией № 64/255 «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире», принятой 2 марта 2010 Генеральной Ассамблеей ООН на шестьдесят четвертой сессии, ii) Московской декларацией, принятой на Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения: Время действовать, которая проходила в Москве 19–20 ноября 2009 года, iii) Отчетом Мирового Банка «Противостояние «Смерти на колесах». Обеспечение безопасности дорожного движения в Европе и Центральной Азии», iv) Глобальным планом ООН осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011–2020 гг., v) Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 19 апреля 2012, в которой признается важность организации глобального общественного здравоохранения и влияние дорожно-транспортных происшествий на развитие стран, vi) Докладом ВОЗ о состоянии безопасности дорожного движения в мире, 2013 г., vii) призывом к безопасности дорожного движения, который будет включен в пост 2015 года по Целям Устойчивого Развития (SDG) и стремясь развить положения, изложенные в них,

признавая успехи некоторых стран в постановке и достижении амбициозных целей по обеспечению безопасности дорожного движения, а также их закреплению на законодательном уровне,

подтверждая необходимость дальнейшей активизации международного сотрудничества и обмена информацией по вопросам безопасности дорожного движения с учетом потребностей стран с низким и средним уровнем доходов,

стремясь достичь лучших показателей в обеспечении безопасности дорожного движения в целом и уделяя особое внимание созданию безопасных условий передвижения наиболее уязвимым участникам дорожного движения в период Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения 2011–2020 годов,

намереваясь построить работу на основе наиболее важных исследований и с желанием достичь лучших показателей в обеспечении безопасности дорожного движения в период Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения 2011–2020 годов,

настоящим призываем:

Законодатели и политики:

1. способствовать закреплению на законодательном уровне собственных национальных целей по сокращению числа жертв дорожно-транспортных происшествий среди наиболее уязвимых участников дорожного движения, которые должны быть достигнуты к концу Десятилетия действий ООН, в соответствии с положениями правовых документов ООН по вопросам дорожной безопасности;

2. при формировании национального законодательства в сфере безопасности дорожного движения сосредоточиться на принятии своевременных и эффективных актов, избегая их формального и декларативного характера. Обеспечить усовершенствование действующих законодательных актов с учетом международных стандартов в сфере безопасности дорожного движения;

3. включить обсуждение вопросов законодательного обеспечения защиты прав пешеходов и велосипедистов в программу Международного конгресса парламентариев по вопросам безопасности дорожного движения, который состоится в Киеве в ноябре 2014 года.

Правительства и органы местной власти:

1. в осуществлении национальной политики, утверждении долгосрочных целей и стратегий развития государств, особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасности дорожного движения как важнейшему элементу национальной безопасности и улучшения качества жизни граждан;

2. для снижения уровня социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий и в рамках интеграционных процессов разработать единые критерии оценки уровня риска от дорожно-транспортных происшествий и методик комплексной оценки потерь;

3. выделять минимум 10% от стоимости дорожных бюджетов на специальные программы повышения безопасности дорожной инфраструктуры;

4. прилагать скоординированные усилия к повышению безопасности дорожной инфраструктуры для наиболее уязвимых участников дорожного движения. Потребности этих пользователей дорог должны стать приоритетными при формировании политики в области безопасности дорожного движения, проектировании дорог, планировании землепользования и т.д.;

5. установить надлежащий уровень финансирования, а также способствовать организации и/или дальнейшему совершенствованию служб спасения и экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Создать и обеспечить функционирование единого телефонного номера для вызова экстренных служб. Обеспечить надлежащее функционирование системы оказания своевременной домедицинской помощи. Инициировать оснащение велосипедистов аптечками первой помощи и формирование соответствующего стандартам ЕС состава автомобильных аптечек;

6. способствовать повышению качества сбора достоверных и полных данных на национальном, региональном и глобальном уровнях;

7. обеспечить включение в учебные и образовательные программы и курсы для подготовки молодых водителей норм по формированию взаимовежливых отношений между категориями участников дорожного движения с разным статусом: водителями, с одной стороны, и пешеходами, велосипедистами – с другой;

8. содействовать созданию и функционированию Национальных Партнерств по безопасности дорожного движения для объединения усилий органов государственной и местной власти, бизнеса, неправительственных некоммерческих организаций, волонтеров.

Международные организации, в том числе ООН, ВОЗ:

1. развивать эффективные механизмы сотрудничества в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения с целью обмена опытом и лучшими практиками в указанной сфере;

2. активизировать работу национальных координаторов Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 гг.), содействовать координации их деятельности и разработать Руководство национального координатора Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Неправительственные некоммерческие организации:

1. побуждать общество к социальной активности в сфере безопасности дорожного движения, оказывать влияние на политику, программы действий и использование ресурсов;

2. защищать интересы уязвимых участников дорожного движения, развивать программы общественного аудита дорог, создавать организации выражающие интересы, защищающие и поддерживающие жертв дорожно-транспортных происшествий и их семьи, а также фонды помощи для пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Частные предприятия:

1. рекомендовать социально-ответственному бизнесу в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 гг.) осуществлять программы, проекты, акции и другие мероприятия, нацеленные на снижение смертности и травматизма среди пешеходов и велосипедистов;

2. активнее использовать возможности страхового бизнеса, имеющего информацию о дорожно-транспортных происшествиях и опыт их расследования. Данная информация является важнейшим подспорьем в решении проблем безопасности дорожного движения;

3. рекомендовать страховым компаниям активизировать профилактическую работу по обеспечению безопасности дорожного движения, развивать обязательное страхование гражданской

ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами используя возможности данного вида для формирования культуры поведения у участников дорожного движения;

4. активизировать профилактическую работу по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе по формированию культуры поведения у участников дорожного движения, как составляющую механизма обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами;

5. рекомендовать производителям транспортных средств уделять особое внимание разработке и обеспечению соблюдения стандартов безопасности транспортных средств, ориентированных на защиту пешеходов.

Средства массовой информации:

1. способствовать широкому освещению проблем безопасности дорожного движения, популяризации наиболее эффективных форм пропаганды дорожной безопасности;

2. обеспечить повышение профессионального уровня журналистов и качества информационных материалов по освещению проблем безопасности дорожного движения.

Участники дорожного движения:

1. лично соблюдать правила дорожного движения;

2. популяризировать соблюдение правил дорожного движения среди близких и знакомых;

3. принимать непосредственное активное участие в программах, акциях, обучающих семинарах и других мероприятиях, посвященных обеспечению безопасности дорожного движения, а также привлекать к участию в указанных мероприятиях близких, знакомых и равнодушных граждан.

Также в целях реализации данной Декларации предлагаем:

1. поддержать положения Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН № A/RES/60/5 (38-е пленарное заседание, 26 октября 2005 года) и закрепить на государственном уровне третье воскресенье ноября каждого года как Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий в странах, где такой день все еще не отмечается на регулярной ежегодной основе и не имеет государственного признания;

2. ежегодно проводить в Киеве Международный инвестиционный форум по безопасности дорожного движения, с целью обмена опытом в реализации инвестиционных проектов по безопасности дорожного движения;

3. международному сообществу донорских и финансовых организаций предусмотреть дополнительное финансирование в поддержку обеспечению безопасности дорожного движения на глобальном, региональном и государственном уровнях, в особенности в странах с низким и средним уровнями доходов;

4. правительствам, местным органам государственной власти и автотранспортным предприятиям преимущественно укомплектовывать свои автопарки транспортом, оборудованным новейшими системами активной и пассивной безопасности, предотвращающих или значительно снижающих негативные последствия дорожно-транспортных происшествий для пешеходов и других уязвимых участников дорожного движения.

Просим Генеральную Ассамблею ООН выразить свою поддержку и согласие с положениями данной Декларации.