

# Accidents liés au travail en France

## Work-related road accidents in France

**Observatoire national  
interministériel de  
sécurité routière (ONISR)**

**French road safety observatory**

**Manuelle SALATHE**  
**Secrétaire générale de  
l'ONISR**

**Head of ONISR**

- 1. Définitions et base des accidents de la route en France**  
French Road Traffic Crash (RTC) definition and database
- 2. Accidents liés au travail**  
Work-related road (WRR) accidents
- 3. Implication des poids lourds (PL) et véhicules utilitaires (VU)**  
Heavy Goods Vehicle (HGV) and Utility Vehicle (UV) drivers involvement
- 4. Actions**  
Actions

# Définitions et base des accidents de la route en France

## French RTC definition and database

Le risque routier professionnel concerne les victimes d'accidents de la route dans un déplacement domicile-travail ou une mission.

Les déplacements " domicile-travail" concernent tous les trajets entre le lieu de résidence ou de repas et le lieu de travail, quel que soit le moyen de déplacement.

Le fichier national des accidents renseigné par les forces de l'ordre contient deux variables pour analyser le risque routier professionnel :

- Type de trajet : "domicile-travail" ou "utilisation professionnelle".
- Catégorie socioprofessionnelle : "conducteur professionnel".

Work-related casualties are involved in road crashes occurring during **professional** and **commuting trips**.

"Commuting" covers all journeys to and from work (home-work trips, work-usual catering facilities), by any means of transport.

The French database registered by police forces contains two useful sections to capture information on work-related road collisions:

- "commuting" (to/from work) or "professional use" as a type of journey.
- "professional driver" as a socio-professional category.

IDENTIFIERS				ANALYSIS-REPORT-OF-TRAFFIC ACCIDENTS-INVOLVING-PHYSICAL-INJURY											
UNIT-CODE	REPORT-NO.	PAGE-NO.	CREATED-BY	TYPE OF COLLISION											
				1-Involved in collision 2-Involved in collision 3-Involved in collision 4-Involved in collision 5-Involved in collision 6-Involved in collision 7-Involved in collision 8-Involved in collision 9-Involved in collision 10-Involved in collision 11-Involved in collision 12-Involved in collision											
DATE				TIME				INSEE-CODE-PLACE-OF-ACCIDENT				GPS-CODE			
18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32				18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32				18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32				18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32			
1-Home-work				1-Home-work				1-Home-work				1-Home-work			
2-Home-school				2-Home-school				2-Home-school				2-Home-school			
3-Errands-purchases				3-Errands-purchases				3-Errands-purchases				3-Errands-purchases			
4-Use-professional				4-Use-professional				4-Use-professional				4-Use-professional			
5-Recreation-leisure				5-Recreation-leisure				5-Recreation-leisure				5-Recreation-leisure			
9-Other				9-Other				9-Other				9-Other			

# 1 - CARACTERISTIQUES CHARACTERISTICS

# 2 - LIEUX LOCATIONS

# 3 - VEHICULES VEHICLES

# 4 - USAGERS USERS

## JOURNEY

- 1- Home-work
- 2- Home-school
- 3- Errands-purchases
- 4- Use-professional
- 5- Recreation-leisure
- 9- Other

## TRAJET

- 1 - Domicile - travail
- 2 - Domicile - école
- 3 - Courses - achats
- 4 - Utilisation prof.
- 5 - Promenade - loisir
- 9 - Autre

# SOCIO-PROFESSIONAL CATEGORY

- 1- Professional driver
- 2- Farmer
- 3- Artisan, trader, independent professional
- 4- Senior management, liberal
- 5- Middle management, employee
- 6- Worker
- 7- Retired
- 8- Unemployed
- A- Student
- 9- Other

# CATEGORIE SOCIO - PROFESSIONNELLE

- 1 - Conducteur professionnel
- 2 - Agriculteur
- 3 - Artisan, commerçant, profession indépendante
- 4 - Cadre supérieur, profession libérale, chef d'entreprise
- 5 - Cadre moyen, employé
- 6 - Ouvrier
- 7 - Retraité
- 8 - Chômeur
- A - Étudiant
- 9 - Autre

# Accidents liés au travail

## Work-related road accidents

En France, 38 % des accidents corporels (soit 22 317 accidents)  
36 % de la mortalité routière (soit 1 169 tués / 3 448)  
impliquent des personnes en déplacement domicile-travail ou en  
trajet professionnel.

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité au  
travail :

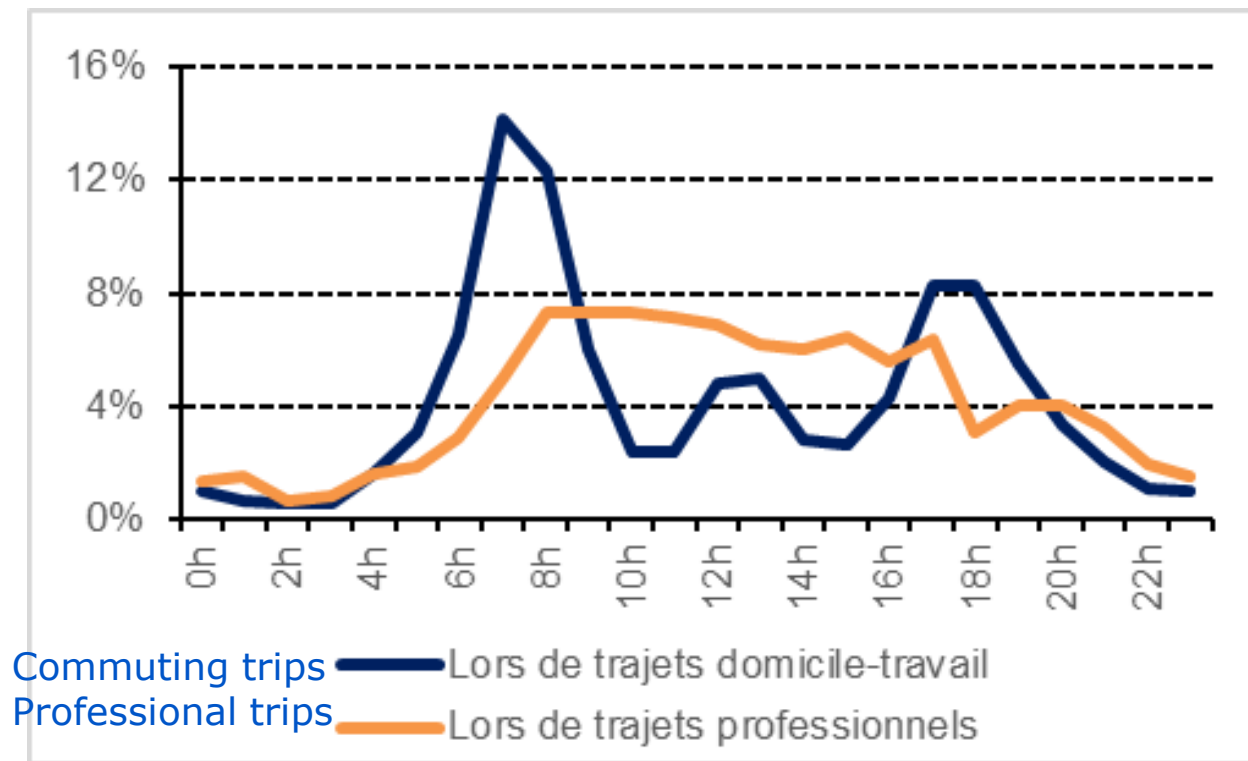
346 personnes tuées sur des déplacements domicile-travail  
134 personnes tuées sur des trajets professionnels.

In France, 38 % of RTC (22,317 Road Traffic Crashes)  
36 % of RT fatalities (1,169 killed / 3,448)  
involve people on commuting or professional trips.

Work-related injuries are the first cause of death at work :  
346 deaths while commuting, 134 deaths while on a professional trip.

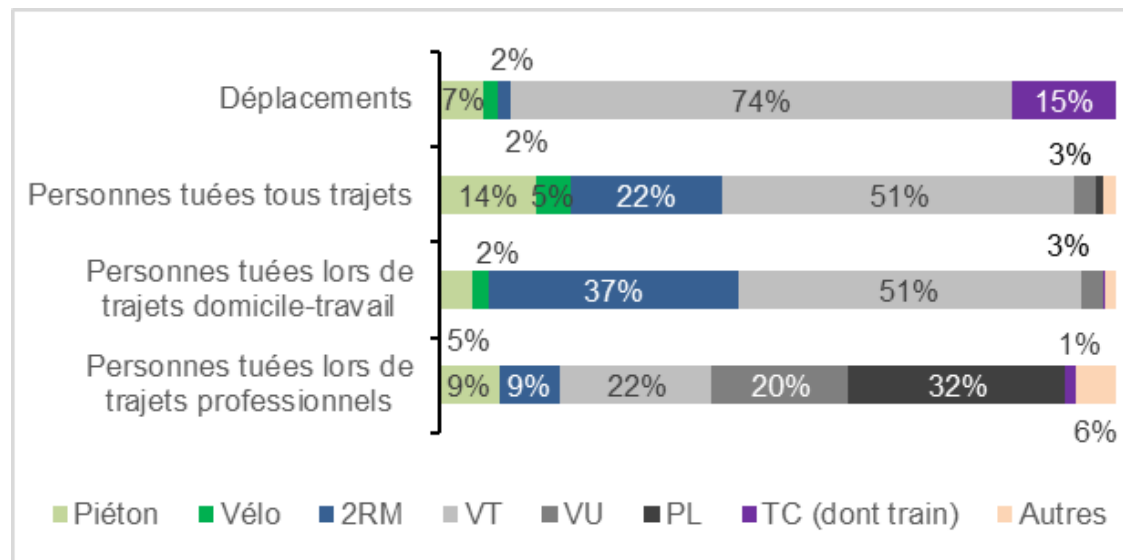
### Victimes tuées ou hospitalisées dans les accidents liés au travail selon l'heure

WRR casualties (killed or hospitalised) according time of day





L'accidentalité en trajet domicile-travail est proche de l'accidentalité tous trajets, le deux-roues motorisé (2RM) est encore plus présent.



National trip shares

RTC fatalities

RTC fatalities while commuting

RTC fatalities during a professional trip

Commuting RTC shares are closer to all RTC shares than those of professional trips, although powered two wheelers (PTW) are even more represented.

# Implication des PL et VU

## HGV and UV drivers involvement

**Responsables dans les accidents mortels**

**Responsibility in fatal accidents**

**61 % des automobilistes**  **61% of car drivers**

**50 % des VU**  **50 % of UV drivers**

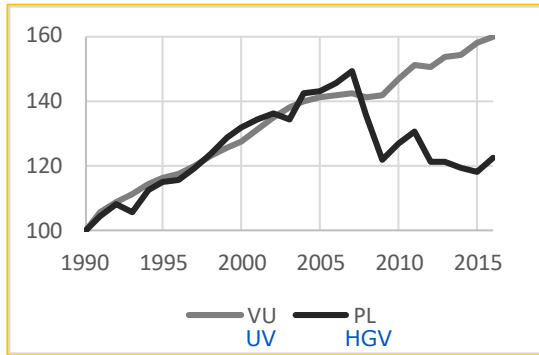
**29 % des PL**  **29 % of HGV drivers**

# Accidentalité des usagers de PL et de VU vs car/bus

## UV and HGV accidents vs coach/bus

### Circulation routière VU-PL, base 100 en 1990

Road Traffic trend, base 100 = 1990



**23 % de la mortalité routière**

- **315** personnes tuées dans un accident impliquant un **VU**, dont :  
99 dans le VU et 216 hors du VU
- **418** personnes tuées dans un accident impliquant un **PL**, dont :  
51 dans le PL et 367 hors du PL
- **32** personnes tuées dans un accidents impliquant un **autocar**, dont : 12 dans l'autocar, 20 en dehors
- **20** personnes tuées dans un accident impliquant un **autobus**, dont : 2 dans l'autobus, 18 en dehors

- **315** fatalities in **UV** accidents : **99** killed in the utility vehicle and **216** outside
- **418** fatalities in **HGV** accidents : **51** killed in the HGV and **367** outside
- **32** fatalities in **coach** accidents : **12** killed in the coach and **20** outside
- **20** fatalities in **bus** accidents : **2** killed in the bus and **18** outside

**23 % of road traffic fatalities**

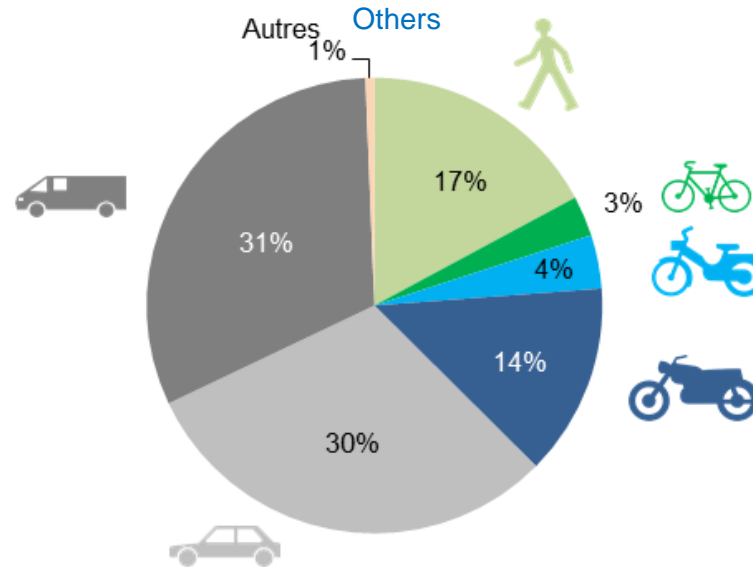
# Accidents impliquant un VU en 2017

## UV accidents in 2017

### Répartition des usagers tués dans les accidents impliquant un VU selon le mode de déplacement

#### Fatalities in UV accidents

99 tués  
dans le VU  
99 killed  
in the UV



216 tués  
hors VU  
216 killed  
outside the UV

Dans les accidents impliquant un VU :

- 2 personnes tuées sur 3 ne sont pas des usagers de VU.
- **Hors du VU, une personne tuée sur deux est un usager vulnérable.**

In accidents involving a UV :

- 2/3 deaths are not UV users.
- **Outside the UV, 1 killed in 2 is a vulnerable road user.**

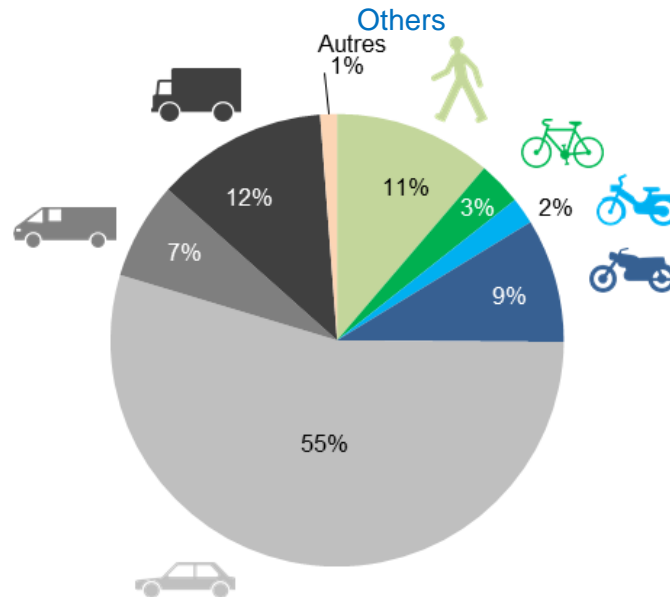
# Accidents impliquant un PL en 2016

## HGV accidents in 2016

### Répartition des usagers tués dans les accidents impliquant un PL selon le mode de déplacement

#### Fatalities in HGV accidents

51 tués  
dans le PL  
51 killed  
in the PL



367 tués  
hors PL  
367 killed  
outside the HGV

### Dans les accidents impliquant un PL :

- 9 personnes tuées sur 10 ne sont pas des usagers de poids lourd,
- 1 sur 3 est un usager vulnérable.

### In accidents involving a HGV:

- 9 deaths out of 10 are not HGV users,
- 1/3 is a vulnerable road user.

# Facteurs accidentogènes Contributing factors to accidents

**30 % des tués le sont dans un accident avec alcool**  
30 % of deaths occur in accidents involving alcohol



**ALCOOL**      **ALCOHOL**

**Au-dessus de 0,5g/l dans le sang :**

Blood alcohol level: over 0,5g/l

**18 % de l'ensemble des conducteurs**

18 % of all drivers

**12 % des conducteurs de VU**

12 % of UV drivers



**1 % des conducteurs de PL**

1 % of HGV drivers



**Impact**

**23 % des tués le sont dans un accident avec stupéfiants**  
23 % of deaths occur in accidents involving drugs

**Conducteurs impliqués dans un accident mortel**

**Drivers involved in fatal accidents**

**STUP**      **DRUGS**

**Testés positifs :**

Tested positives:

**12 % de l'ensemble des cond**

12 % of all drivers

**11 % des cond de VU**

11 % of UV drivers



**3 % des cond de PL**

3 % of HGV drivers



**Non port de la ceinture de sécurité**

**20 % des automobilistes tués**



**27 % des usagers de VU tués**



**25 % des usagers de PL tués**



**Seatbelt not worn :**

**20 % of car users killed**

**27 % of UV users killed**

**25 % of HGV users killed**

# Actions

- Selon une estimation de la Caisse Nationale de l'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés (CNAMTS, Livre Blanc, 2012), le risque routier professionnel représente **plus de 6 millions d'arrêt de travail.**
- Les accidents de la route liés au travail coûtent **725 millions d'euros aux entreprises** (14 % du coût total des accidents au travail)
  - According to an estimate by the French National Health Insurance Fund for Employees (CNAMTS, White Paper, 2012), work-related road collisions casualties represent **more than 6 millions of lost days at work.**
  - Work-related road accidents cost **725 millions euros to companies,** (14 % of the total cost of work-related accidents)





# L'appel de la sécurité routière aux entreprises

## The call for Road Safety to public and private companies

Le ministère de l'intérieur lance l'appel en octobre 2016.

L'engagement des entreprises, un manifeste en 7 points :

1. Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
2. Nous prescrivons la sobriété sur la route
3. Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité
4. Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
5. Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
6. Nous favorisons la formation à la sécurité routière de nos salariés
7. Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper

The Ministry of interior launched the call in October 2016.

Directors commit their company in a 7 points manifesto :

1. We limit to emergencies phone conversations while driving
2. We prescribe the sobriety on the road
3. We require seat belt wearing
4. We do not accept exceeding speed limits
5. We take into account rest time when estimating journey time
6. We favor road safety training for our employees
7. We encourage the drivers of two-wheelers to better equip themselves

Déjà **944**  
Entreprises engagées

pour la sécurité de leurs 2 798 957 collaborateurs sur la route  
[voir les entreprises signataires](#)

[DÉCOUVREZ ET SIGNEZ L'APPEL](#)

### Actualités

Mobilisez-vous pour **les journées de la sécurité routière au travail**, du 14 au 18 mai 2018

[EN SAVOIR PLUS](#)

### NOS 7 ENGAGEMENTS

- Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
- Nous limitons les appels dans les zones de trafic
- Nous favorisons la formation à la sécurité routière
- Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à s'équiper
- Nous prescrivons la sobriété sur la route
- Nous limitons les conversations téléphoniques au volant
- Nous favorisons la formation à la sécurité routière

[VOIR LES 7 ENGAGEMENTS](#)

[ÉVALUER LE NIVEAU DE PRÉVENTION DE VOTRE ENTREPRISE](#)

[VOIR LA CARTE DES ENTREPRISES ENGAGÉES](#)

<http://entreprises.routeplussure.fr/>

944 company commitments, involving 2,798,957 employees.

# La fin de l'impunité en véhicule d'entreprise

## The end of impunity while driving a company vehicle

- Avant 2017, l'employeur n'était pas obligé de transmettre l'identité des conducteurs ayant commis une infraction routière. L'amende était payée, mais le retrait de points ne pouvait être appliqué au conducteur ayant commis l'infraction.  
→ 46 % des infractions (à retraits de points) relevées par le contrôle automatisé ne généraient pas de retraits de points car elles concernaient un conducteur en véhicule d'entreprise.
- Depuis Janvier 2017, **la loi oblige les employeurs à indiquer quel employé conduisait en cas d'infraction**. S'il ne le fait pas, l'amende est de 750 euros.  
→ En 2017, le nombre d'infractions routières commises au volant de véhicules d'entreprise baisse de 9,4 % par rapport à 2016.
- Before 2017, employers in France were not required to disclose the identity of a driver who had been detected by a safety camera committing a traffic law offence. The fine was paid, but demerit points could not be applied on the offender's driving licence.  
→ 46% of the offences (with demerit points) detected by safety camera did not led to points withdrawal because the driver was in a company vehicle.
- From January 2017, **employers are obliged by law to identify the driver who committed the offence**. Otherwise, the fine can be as high as 750 euros.  
→ In 2017, road traffic offences while driving professional vehicles decreased by 9.4% in comparison with 2016.

Pour la sécurité routière, la formation et la sensibilisation au sein des entreprises représentent un formidable levier :

- ➔ 38% des accidents corporels et 36% des accidents mortels impliquent au moins une personne en trajet domicile-travail ou en mission
- ➔ Les bonnes habitudes acquises au travail participent au changement culturel et peuvent augmenter la sécurité lors de trajets privés

Education and training at the workplace present a formidable lever for the benefits of road safety :

- ➔ 38% of road traffic injury accidents and 36% of fatal road accidents involve at least one person on a commuting or professional journey
- ➔ Good habits acquired at work participate in the cultural change required to increase safety on leisure trips as well.

# Merci pour votre attention

## Thanks for your attention

**Manuelle Salathé**, Secrétaire générale de l'ONISR  
Head of ONISR

**Site internet :** taper « ONISR » sur les moteurs de recherche  
**Website:** type « ONISR » on any search engine

**Adresse email :** [onisr-dscr@interieur.gouv.fr](mailto:onisr-dscr@interieur.gouv.fr)  
**Email address:** [onisr-dscr@interieur.gouv.fr](mailto:onisr-dscr@interieur.gouv.fr)