

**Trajets professionnels sur autoroute
Somnolence, vitesse et téléphone
toujours sources de comportements à risque**

Christophe RAMOND

Directeur des études et recherches
Association Prévention Routière

c.ramond@preventionroutiere.asso.fr


Enquêtes réalisées auprès d'automobilistes empruntant l'autoroute selon deux méthodologies :

Pour les trajets "domicile/travail" et locaux :
par téléphone (900 abonnés au télépéage)

En janvier 2013
En novembre/décembre 2017.

Pour les déplacements longue distance :
en "face à face" sur 3 aires de service (1200 automobilistes)

En novembre 2012
En novembre 2017

Enquête en partenariat avec :  **ASFA**
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

Téléphone au volant

Trajets locaux et domicile-travail 2017	2013	Déplacements Longue Distance 2017	2013
100% des personnes disposent d'au moins un portable, dont 97% de Smartphones	98% 65%	100% 96%	91% 62%
71% admettent téléphoner en conduisant	~61%	68%	80,5%



Près de 7 conducteurs sur 10
déclarent téléphoner au volant
lors de déplacements professionnels

**Arrêtez-vous sur une aire
pour téléphoner**

Téléphone au volant

Trajets locaux et domicile-travail 2017	2013	Déplacements Longue Distance 2017	2013
84% reçoivent SMS ou mails en conduisant dont 29% « souvent » et 43% « parfois »	83%	96%	87%
6% les lisent « toujours immédiatement » et 23% « parfois immédiatement »	15%	45%	45%
	53%	46%	35%
15% envoient SMS ou mails en conduisant dont près de 3% « souvent » et 7% « parfois »	3%	8%	16%
	25%	30%	37%
	12%	24%	34%
	0,7%	4%	8%
	7%	10%	18%



Vitesse

Trajets locaux et domicile-travail 2017	2013	Déplacements Longue Distance 2017	2013
74% considèrent que la limitation à 130 km/h est raisonnable	75%	76%	71%
Pourtant, 45% déclarent dépasser le 130 km/h	40%	38%	52%
28% des conducteurs interrogés déclarent dépasser le 110 km/h par temps de pluie	19%	31%	45%
95% disent respecter les limitations de vitesse en zone de travaux	91%	89%	83%
87% ont un régulateur de vitesse et 13% un avertisseur de zone dangereuse	67% 8%	88% 30%	80% 21%
90% utilisent un GPS dont le 1/3 émet une alarme de dépassement de vitesse	66% GPS	94% GPS ~1/2	91% GPS



Somnolence

Trajets locaux et domicile-travail 2017	2013	Déplacements Longue Distance 2017	2013
42% ont dû lutter contre le sommeil lors d'un trajet sur autoroute	37%	62%	63%
2% ont subi un incident ou un accident pour cette raison et plus de 10% déclarent avoir eu un bref assoupissement avec un sentiment de danger	0,7%	1,5%	2%
32% des conducteurs interrogés estiment avoir une dette de sommeil	10%	11%	13%
Pour 51% des conducteurs interrogés, le remède à adopter est de faire une courte sieste	28%	32%	41%
	43%	49 %	34%



Rôle et responsabilité des employeurs

Trajets locaux et domicile-travail 2017	Déplacements Longue Distance 2017
7% des entreprises auraient signé la Charte de sécurité routière des entreprises lancée par la DSR en 2016	10%
31,5% des conducteurs ne savent pas	46,5%
Mesures prises par les entreprises sur le téléphone : consignes orales (8,5%), diffusion guide/réunions sensibilisation (2%), consignes écrites (5,6%), stage/formation (2,3%)	14,5%, 9,7%, 4,2%, 3,3%
Aucune initiative particulière (80,3%)	71,5%
Mesures sur les vitesses : consignes orales (11%), diffusion guide/réunions sensibilisation (2%), consignes écrites (6,7%), stage/formation (2%)	1,3%, 22,7%, 5%, 4,8%
Aucune initiative particulière (78,3%)	69,5%
Mesures sur la vigilance : consignes orales (14,7%), diffusion guide/réunions sensibilisation (1,3%), consignes écrites (2,4%), stage/formation (3,3%)	0,8%, 15,5%, 2,7%, 3%
Aucune initiative particulière (78,3%)	78,3 %

Au final, des efforts à renforcer, notamment vis-à-vis des petites entreprises...

Interdiction des oreillettes:
depuis 2015

Appel national
entreprises.routeplussure.fr :
depuis 2016

Obligation d'indiquer aux
autorités l'identité du
conducteur infractionniste:
depuis 2017

LE TÉLÉPHONE ?
AU BOULOT, C'EST NORMAL.
AU VOLANT, ÇA TOURNE MAL !



1 accident sur 10
est lié à l'utilisation du
téléphone au volant.

association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Mon entreprise
S'ENGAGE !

ASFA

ALLER VITE ?
AU BOULOT, C'EST GAGNANT.
AU VOLANT, C'EST PERDANT !



48"
c'est le temps gagné
en roulant à 60 km/h*
au lieu de 50 km/h
pour un trajet de 4 km en ville.

*Excl. de vitesse
30 et + 30 sur le permis de conduire

association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Mon entreprise
S'ENGAGE !

ASFA

UN COUP DE BARRE ?
EN RÉUNION, C'EST GÊNANT.
AU VOLANT, C'EST MORTEL !

8x
le risque d'accident
en état de
sommolence



association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

Mon entreprise
S'ENGAGE !

ASFA