



La Prévention Routière
Internationale



Conférence Internationale PARIS – 20 & 21 Juin 2018

La Sécurité Routière :
Une Responsabilité de l'Entreprise ?



EDISER 

EDISER 



Importance de la Simulation
pour la Maîtrise et
l'Anticipation du Risque
Routier dans les Milieux
Professionnels



EDISER 

LA PREVENTION DU RISQUE ROUTIER

RAPPEL - LA PREVENTION DU RISQUE ROUTIER EN ENTREPRISE, C'EST :



Une Obligation Légale : *Code du Travail, Cadre du Document Unique*



Une Question de responsabilité sociale de l'Entreprise : *Amélioration des conditions de travail - dialogue social ...*



Réduire les coûts liés à la Sinistralité : *coûts directs (assurance, cotisations) - coûts indirects (frais, absence, perte)*



La possibilité d'atteindre des Objectifs concrets : *20% de réduction des sinistres - écoconduite induite - certification ...*



Initier une démarche globale : *connaitre son risque - mettre en place des mesures correctives et préventives - bâtir un référentiel - FORMER - communiquer ...*

LE RISQUE ROUTIER = UN RISQUE D'ENTREPRISE

Le Trajet Domicile – Lieu de Travail - Déplacement en Mission = Accident du Travail

Quelques Chiffres pour prendre Conscience de son Importance

- ❑ Plus de **70% des salariés** utilisent un moyen de transport personnel
- ❑ **2/3 des accidents de travail** sont des accidents de la circulation
- ❑ Le coût d'un accident de circulation en mission est **3 fois plus élevé** que le coût moyen d'un accident du travail
- ❑ Les arrêts de travail suite à un accident de circulation sont **1,5 fois plus longs** que la durée moyenne d'un Arrêt de travail
- ❑ Selon la Sécurité Routière : « Les Accidents de la Route sont la **1^{ère} cause de Mortalité dans le cadre du Travail** et se traduisent chaque année par près de 6 millions de journées de travail perdues pour les travailleurs salariés ».

Les coûts et impacts humains, matériels et financiers, directs ou indirects sont donc très importants.

Véritable risque d'entreprise, le risque routier doit, comme tout risque professionnel, faire l'objet d'une Action de Prévention.

COMMENT REDUIRE SON RISQUE ?

La Maîtrise du Risque Routier passe, comme tout autre risque, par la Mise en Place d'une Organisation

Elaborer une METHODOLOGIE, définir des REFERENTIELS, se doter de supports de formation et d'outils pédagogiques adaptés au risque vécu et à la population concernée

Réaliser des PLANS DE PREVENTION et en suivre l'application

Se doter d'OUTILS et de MOYENS :

COMMENT REDUIRE SON RISQUE ?

La Maîtrise du Risque Routier passe, comme tout autre risque, par la Mise en Place d'une Organisation

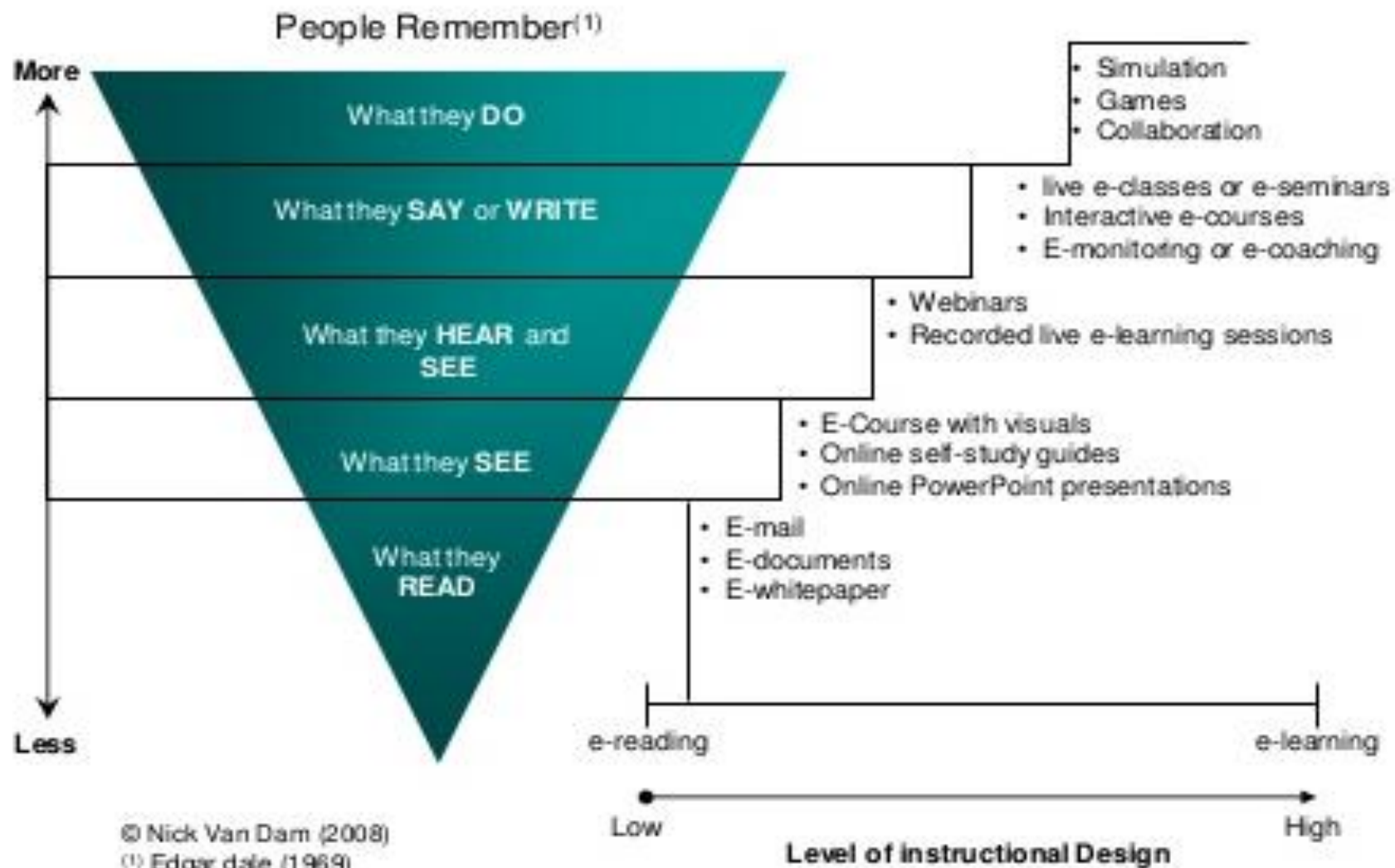
Elaborer une METHODOLOGIE, définir des REFERENTIELS, se doter de supports de formation et d'outils pédagogiques adaptés au risque vécu et à la population concernée

Réaliser des PLANS DE PREVENTION et en suivre l'application

Se doter d'OUTILS et de MOYENS :

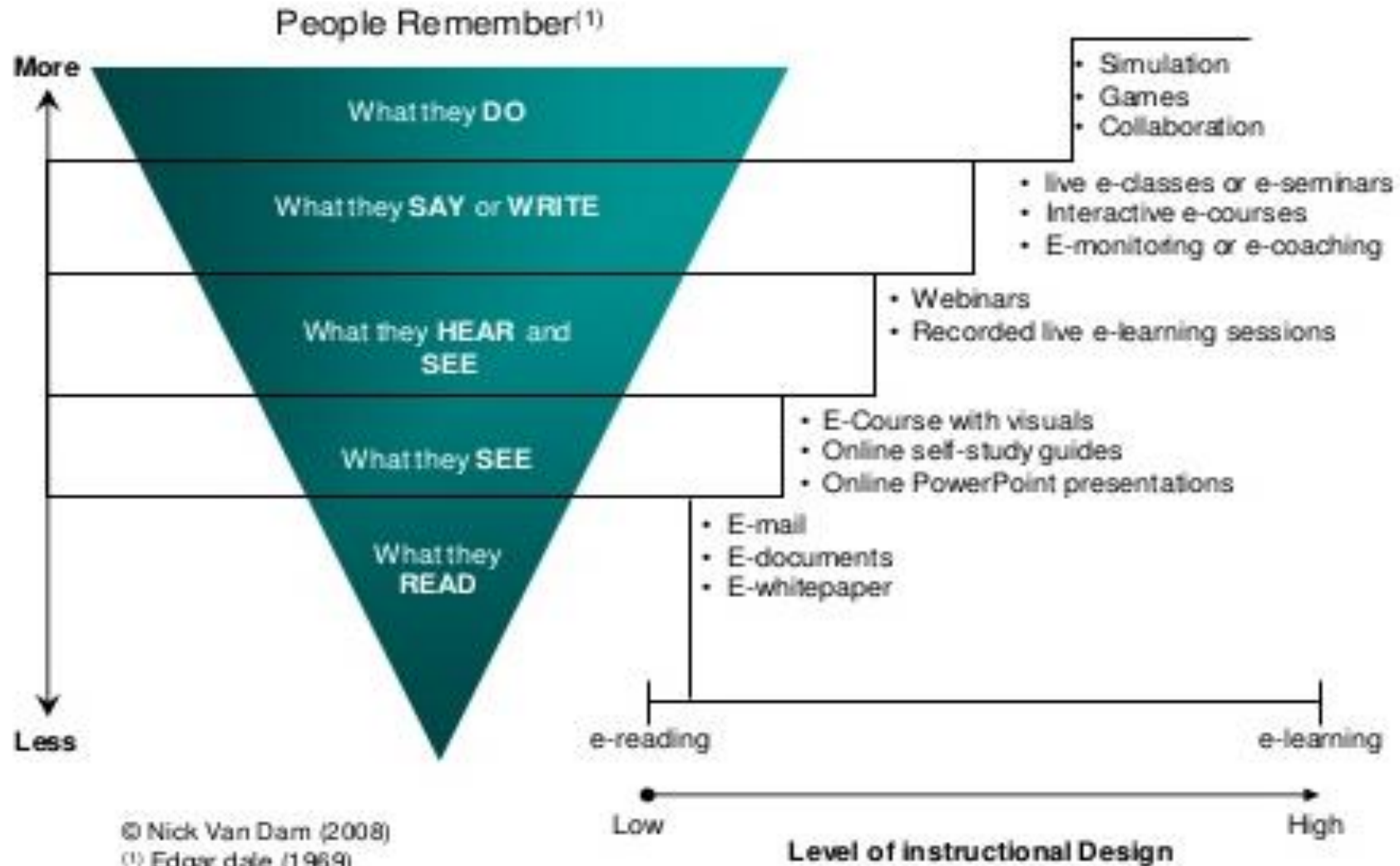
Les SIMULATEURS de Conduite = Outils de Formation et de Sensibilisation, adaptés et efficaces pour l'Anticipation et la Maitrise du Risque Routier en Entreprise

Online Learning Continuum



LE CONE DE L'APPRENTISSAGE

Online Learning Continuum



SIMULATION =
MEILLEUR OUTIL
D'APPRENTISSAGE

AVANTAGES DU SIMULATEUR

BENEFICES EN TERMES DE FORMATION :

Pour l'Entreprise et les Salariés :

Participe à la mise en place un PLAN de PREVENTION du Risque Routier avec un outil simple d'utilisation et accessible à tous.

Disposer d'un outil pour FORMER les salariés, sans perturber l'activité de l'entreprise

Permet de mettre en place une CULTURE Sécurité Routière

Permet une homogénéisation et une METHODOLOGIE de formation selon les risques de l'entreprise ou les catégories accidentogènes

Permet un meilleur Feedback, une TRACABILITE et Suivi des Résultats de la formation des Salariés

AVANTAGES DU SIMULATEUR

BENEFICES EN TERMES PEDAGOGIQUE :

Multitude des Objectifs de formation :

Permet des Formations Post-permis ou le Recyclage des conducteurs, jeunes ou expérimentés

Permet de former à la prévention des risques routier et de sensibiliser à la sécurité routière (en étant confronté à des situations périlleuses et évènements à risques, avec un droit à l'erreur)

Permet de former à la conduite économique et souple (écoconduite et conduite défensive)

Permet d'améliorer le Comportemental (inciter à une conduite préventive et responsable)

Bénéficier d'un apprentissage pertinent et non moralisateur qui permet aux conducteurs de mieux comprendre et assimiler le discours pédagogique

AVANTAGES DU SIMULATEUR

BENEFICES EN TERMES DE "COUTS" et RENTABILITE

Pour L'ENTREPRISE : La formation sur Simulateur

Permet faire face aux problématiques de gestion du risque routier et de la Sinistralité de l'entreprise

Permet des Economies de maintenances et d'entretien ou réparation des véhicules d'entreprise

Economie de Carburant, Réduction de la Pollution et Amélioration du Bilan Carbone de l'Entreprise

Formation en Interne sur « Simu » : Assure plus de Sécurité aux salariés (Pas de risque d'accidents)

L'acquisition d'un Simulateur = rentabilité en terme de cout sur la durée et l'effectif à former

SIMULATEURS DE CONDUITE

La Gamme la plus étendue sur le marché, pour répondre à différents besoins et budgets

Pour les entreprises qui ont à gérer des flottes d'entreprise légers
(commerciaux, livreurs, équipes après ventes ...)

*Facilement
transportable*

Simunomad II



*Doté d'une Base
Mobile*

Simu-Supra



*un Bestseller : le plus
Complet*

Barracuda Type 2



*Système double
pédales*

Double commande



SIMULATEURS DE CONDUITE

La Gamme la plus étendue sur le marché, pour répondre à différents besoins et budgets

Pour les entreprises qui ont à gérer les transports de marchandises et de personnes

Simu-PL Entraîneur
*la Référence sur le
Marché*



Modèles Cabines-PL
*le Très Haut de Gamme: une
affaire d'expert*



OUTILS DE FORMATION ET DE PREVENTION



COUT MOYEN - SIMULATEUR VL = 20 000,00 €

EN CONCLUSION :
LE SIMULATEUR DE
CONDUITE EST UN
OUTIL EFFICACE
POUR LA
PREVENTION ET LA
MAITRISE DU RISQUE
ROUTIER

Intérêt Pour LE SALARIE : permet de se faire former à divers objectifs, de manière pédagogique, ludique, abordable et sans risques.

Intérêt Pour Le FORMATEUR : Améliore la Qualité et la Pertinence de ses Formations et lui donne plus de Possibilités dans choix et besoins.

Intérêt Pour L'ENTREPRISE : Outil Innovant et Rentable qui peut améliorer son Efficacité dans ses objectifs de Maitrise du Risque Routier et de Réduction de Sinistralité

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Yves PAIN SAR

www.ediser.com – www.simucar.com



EDISER

381, rue Raymond Recouly – ZAC Garosud - 34000 Montpellier



+ 33 (04).67.07.38.38



commercial@ediser.com