

ROYAUME DU MAROC

Sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique



Conférence Internationale

Le comportement routier dans tous ses états.

Risques, Sécurité et Prévention

Rabat 16-17 Février 2017

Note d'appel à communication

Il est communément admis que la question du comportement dans les différents usages prédominant sur la route (passages, conduites, etc...) se pose avec force et dans une portée soucieuse eu égard aux réalités prévalant dans ce contexte. Le comportement, dans ses différentes facettes tel qu'il se manifeste dans la pratique et les usages de la route, est devenu la clef de voûte des formes d'occupation de l'espace routier qu'il s'agit d'interroger et d'évaluer afin de saisir les modalités problématiques et d'en permettre des adaptations. Dans ce cadre, il va sans dire que la route constitue un environnement destiné aux déplacements et à la mobilité des personnes et des véhicules, sauf qu'au vu de son utilité, il se présente moins rassurant et plus inquiétant quant aux usages qui lui sont réservés et qui le traversent régulièrement. Ainsi, si la route est considérée comme la voie de circulation et de passage, permettant la mobilité et le déplacement des personnes et des véhicules, il n'en demeure pas moins qu'elle représente un lieu caractérisé par des risques et dommages attendant à la vie humaine, voire constituant un espace dont les maux qui prévalent en termes de dangerosité et d'accidentalité interpellent différents acteurs soucieux par leur constance et les désagréments auxquels ils donnent lieu.

En effet, la problématique des accidents de la circulation suscite une attention et un intérêt de la part de tous les acteurs concernés par le facteur humain, et en l'occurrence par la question du comportement, étant donné que cette problématique requiert une importance incommensurable au vu de ses effets et ses coûts, dans le

même temps qu'elle continue de susciter des questionnements quant aux rôles qui reviennent au facteur humain dans leurs avènements représentant la cause et la conséquence.

En somme et du constat général relatif à l'état des lieux de la circulation tel qu'il se manifeste dans cet environnement routier, ses espaces et ses infrastructures, son aménagement et son organisation, bien que traversé par une amélioration sensible au niveau des usages et des pratiques et des actions d'accompagnement et de sensibilisation entreprises, il n'en demeure pas moins que beaucoup reste à faire en matière de sécurité et de bonne conduite. A cet effet, il est à noter qu'au Maroc comme dans tous les pays du Monde, il est reconnu que les accidents de la route ont essentiellement comme origine des comportements inadaptés de tous les usagers. La Stratégie Nationale de Sécurité Routière 2016-2025 tend à atteindre ses objectifs en matière de réduction du nombre de décès sur les routes et à opérer une amélioration de la sécurité routière qui exige de faire évoluer favorablement les comportements de tous dans l'usage des espaces publics que sont les routes et les rues. Ces changements de comportement attendus sont envisagés à ce qu'ils passent par des démarches portant à la fois sur la prévention des risques et le respect de la réglementation de circulation.

La présente conférence internationale, organisée dans le cadre de la célébration du 60ème Anniversaire de l'Université Mohammed V de Rabat (1957-2017) et de la Journée Nationale de la Sécurité Routière, se veut une rencontre scientifique ayant pour objectif de cerner ces problématiques relatives au comportement routier et croiser l'apport de la recherche scientifique avec les actions et les axes retenus dans la Stratégie Nationale de Sécurité Routière.

Axes de la Conférence :

Axe 1 : Comportements et usages dans le contexte routier

Axe 2 : Risques, dangers et accidents de la route

Axe 3 : Actions de sensibilisation, de prévention et sécuritaire

Organisation

Coprésidents

Jamal Eddine El Hani Doyen FLSHR
Benaceur Boulaajoul Secrétaire Permanent CNPAC

Comité d'organisation :

- El Kirat Yamina FLSHR
- Bendahan Mohamed FLSHR
 - El Ouafa Jamal FLSHR
 - Diouri Hicham CNPAC
- Ahra Nouredine CNPAC
 - Maafa Abdessadek

CNPAC Comité Scientifique :

- El Kirat Yamina
- Bendahan Mohamed
 - El Ouafa Jamal
 - Diouri Hicham
- Ahra Nouredine
- Cherkaoui Saida
- Attarça Asmaâ

Comité Communication :

- Maafa Abdessadek
 - Jada Hasnaa
- Benlemlih Safaa

Comité Logistique :

- Rais Abdelillah
- Mastapha Nassir

Dates :

- Date limite de soumission du résumé le 27 Janvier 2017
- Notification de l'acceptation le 31 Janvier 2017
- Les communications seront publiées dans les actes du Colloque

Participation :

Pour toute proposition de communication orale ou affichée, remplir la fiche d'inscription et la retourner aux adresses suivantes : cicr2017@gmail.com et cicr2017@cnpac.gov.ma

Consignes pour soumettre une communication

Dans le cadre de cette conférence, les communications orales seront regroupées dans des sessions thématiques selon les axes proposés.

Les propositions de communication devront s'inscrire dans l'un des 3 axes mentionnés dans l'argumentaire.

Le résumé doit comporter au maximum 300 mots. Les résumés acceptés seront publiés dans le catalogue de la conférence.

La fiche de participation doit être remplie en tenant compte du/de :

- Nombre de mots ;
- L'axe correspondant à la communication ;
- Choix de 3 à 5 mots clés représentatifs de la communication

Une communication orale dure 15 minutes (plus 5 minutes de discussion).

Une session de posters en présence des auteurs (étudiants de Masters, Doctorants..) pourrait être organisée. Ces posters resteront affichés durant les deux jours de la conférence.

Pour information :

Adresse mail : cicr2017@gmail.com et cicr2017@cnpac.gov.ma

Le lieu de la conférence

Faculté des Lettres et des Sciences Humaines

Amphithéâtre Charif El Idrissi

Site Central, 3, Avenue Ibn Batouta. Agdal . Bab Rouah. Rabat.

ROYAUME DU MAROC

Sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique



Conférence Internationale

Le comportement routier dans tous ses états

Risques, Sécurité et Prévention

Rabat 16-17 Février 2017

A l'amphithéâtre Charif El Idrissi

Site Central, 3, Avenue Ibn Batouta. Agdal. Bab Rouah. Rabat.

Programme

Jeudi 16 Février 2017

14h00 – 14h30 : Accueil des participants

14h30 – 15h00 : Allocutions de la Cérémonie d'ouverture

– Mot de Monsieur le Doyen de la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat (FLSH) ;

– Mot du Président de l'Université Mohamed V de Rabat ;

– Mot de Madame la Ministre Déléguée auprès du Ministre de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche Scientifique et de la Formation des Cadres

– Mot de Monsieur le Ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique ;

– Mot de Monsieur le Secrétaire Permanent du Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) ;

– Signature de convention de partenariat entre la FLSH de Rabat et le CNPAC dans le domaine de la sécurité routière.

15h00-15h30 : Pause Café

15h30 – 16h30 : Conférence

Modérateur : Pr. Yamina EL KIRAT, Vice-Doyenne chargée de la Recherche et la Coopération à la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat

Patricia Delhomme, Directeur de recherche HDR, Laboratoire de Psychologie des

Comportements et des mobilités, Département AME (Aménagement Mobilité Environnement), Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR) – France.

Titre de la communication : Pour une mobilité plus harmonieuse des automobilistes en interaction avec l'environnement routier : du permis à points au contrôle sanction automatisé de vitesse.

• **Débat (30 minutes)**

16h30 – 18h30 : Axe 1 : Comportements et usages dans le contexte routier

Modérateur : Benaceur BOULAAJOU, Secrétaire Permanent du Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation

1. Saida CHERKAOUI, Chef de Service Etudes et Recherche au Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) : Les indicateurs comportementaux des usagers de la route au Maroc ;

2. Slim MASMOUDI, Professeur de Psychologie Cognitive, Vice-Doyen Directeur des Stages, Directeur du Centre de Carrière, Responsable unité de recherche et des études ATPR, Département de Psychologie, Faculté des Sciences Humaines et Sociales de Tunis, Tunisie : Tendances Comportementales Routières (TCR) et attitude insécuritaire : un cadre explicatif des accidents de la route ;

3. José Miguel TRIGOSO, Président de la Prévention Routière Portugaise (PRP), Portugal : Indicateurs de performance en matière de sécurité routière – observation des comportements, des croyances et des comportements auto-déclarés ;

4. Dr Fouzia KADIRI, Médecin spécialiste ORL, des Pathologies du Sommeil et de la Psychologie Médicale. Chef du Service ORL Hôpital Mohamed V/ Casablanca. Présidente de la Société Marocaine de la Médecine du Sommeil et de la Vigilance: Comportement de jeunes casablancais usagers de la route âgés de 18 à 25 ans à propos de 539 cas ;

5. Youssef LEFDAOUI et Khalid NAFIL, Enseignants chercheurs à l'Ecole Supérieure de Technologie de Salé : L'usage du jeu de simulation pour comprendre l'expérience de conduite : cas des petits taxis ;

6. Kawtar ZINEBI, Doctorante à l'Ecole Mohammédia des Ingénieurs : Analyse critique des facteurs qualitatifs et leurs impacts sur le comportement du conducteur.

• **Débat (30 minutes)**

Vendredi 17 Février 2017

09h00 – 10h45 : Axe 2 : Risques, dangers et accidents de la route

Modérateur : Jamal Eddine El Hani, Doyen de la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat

1. Dr Noureddine AHRA, Chef de Division au Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) : La perception du risque routier ;

2. Pr Noreddine DJABALI, Doyen de la Faculté des Sciences Humaines et Sociales, Université de Batna1, Algérie : Le rôle des croyances de santé pour adopter un comportement sain de conduite ;
3. Pr Naima EL MADANI, Professeur à l'Université Cadi AYYAD / Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Marrakech : Les conditions socio-économiques du conducteur professionnel et la sécurité routière, approche sociologique ;
4. Najia BOUHA, Ingénieur d'Etat en informatique/Responsable de la Cellule informatique au sein de la Direction Régionale de l'Equipement, du Transport et de la Logistique de Souss Massa Agadir : Systèmes de transport intelligents : Impacts scientifiques, technologiques et socio-économiques attendus relatifs à la Sécurité Routière JAM-FREE : Simulation hybride dynamique ;
5. Kaoutar SALLAMI, Doctorante à la faculté des Lettres et de Sciences Humaines de Rabat : Croyances et genèse des comportements dans le contexte de la route, une perspective de locus of control.

• Débat (30 minutes)

10h45-11h15 : Pause Café

11h15 – 12h15 : Axe 3 : Actions de sensibilisation, de prévention et sécuritaire

Modérateur : Hicham DIOURI, chef de la Division Etudes, Documentation et Systèmes d'Information au CNPAC

1. Alain AREAL, Directeur de la Prévention Routière Portugaise (PRP), Portugal : Le permis à points et les stages pour les contrevenants, visant à un changement de comportement ;
2. Fadel SEMLALI, Chef de la Division Technique à la Direction des Transports Routiers et de la Sécurité Routière au Ministère de l'Equipement, du Transport et de la Logistique : Enseignements sur les accidents de circulation corporels à travers les sessions de l'éducation à la sécurité routière ;
3. Dr. Abdessadek MAAFA, Chef de Division au Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC) : Action de sensibilisation et de prévention : Approches et démarches communicationnelles;
4. Dr. Abdelouahad BADIH, Psychologue du Travail, chef de centre de Psychologie, Office National des Chemins de Fer : Fond des connaissances sur la psychologie du conducteur.

15h00 – 16h00 : Axe 3 : Actions de sensibilisation, de prévention et sécuritaire (suite)

5. Dr. Mohamed Salem ECHARKAOUI, Chercheur associé au Laboratoire SICOM de la Faculté des Lettres et de Sciences Humaines de Rabat : Comprendre le comportement des usagers de la route : Approche en sociologie de la Communication ;
6. Adnan BENTAMA, Doctorant à l'Ecole Supérieure de Technologie – Fès : Les systèmes d'aide à la conduite : Une piste prometteuse pour améliorer la sécurité

routière au Maroc.

• **Débat (30 minutes)**

16h00-16h30 : Pause Café

16h30 – 17h30 : Conférence

Modérateur : Mokhtar El Harras, Professeur Enseignement Supérieur à la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat

Rémi KOUABENAN, Professeur de Psychologie du travail et des organisations, Directeur du master de psychologie du travail et ergonomie, Université Grenoble Alpes.

Titre de la communication : Perception des risques et comportement de sécurité routière.

• **Débat (30 minutes)**

17h30 – 18h00 : Séance Plénière : Synthèse générale de la Conférence et Clôture

Lecture : Benaceur BOULAAJOUL/Hicham DIOURI.

- 2- فاضل السملالي: رئيس القسم التقني بمديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك: « استنتاجات حوادث السير الجسمانية من خلال دورات التريبة على السلامة الطرقية»؛
- 3- عبد الصادق معافة: رئيس قسم التواصل والتحسيس باللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير: «عمليات التوعية والوقاية: مقاربات ومنطلقات تواصلية»؛
- 4- عبد الواحد بديه: أخصائي في علم النفس المهني، رئيس مركز علم النفس، المكتب الوطني للسكك الحديدية: «عمق المعرفة حول نفسية السائق».
- 15:00 – 16:00: المحور 3: عمليات التوعية، الوقاية وعمليات السلامة (التممة).
- 5- محمد سالم الشرقاوي: باحث شريك في مختبر SICOM بكلية الآداب والعلوم الإنسانية بالرباط: «فهم سلوك مستعملي الطريق: مقارنة علم الاجتماع التواصلية»؛
- 6- عدنان بنتامة: سلك الدكتوراه بالمدرسة العليا للتكنولوجيا – فاس: « أنظمة المساعدة على القيادة: طريق واعدة لتطوير السلامة الطرقية بالمغرب ».

• المناقشة (30 دقيقة).

16:00 - 16:30: استراحة شاي.

16:30 - 17:30: الندوة الثانية

- رئيس الجلسة: مختار الهراس، أستاذ التعليم العالي بكلية الآداب والعلوم الإنسانية بالرباط
- الاستاذ ريمي كوابينان: أستاذ علم النفس في الشغل والمؤسسات، مدير شعبة ماستر علم النفس في الشغل وبيئة العمل جامعة غرونوبل.
- موضوع المداخلة: «إدراك الخطر والسلوكيات في مجال السلامة الطرقية».
- المناقشة (30 دقيقة).
- 17:30 - 18:00: جلسة عمومية (ملخص عام للندوة والاختتام).
- قراءة: بناصر بولعجول - هشام اديوري .

• مناقشة (30 دقيقة).

16:30- 18:30 : المحور الأول : السلوكيات والممارسات داخل المجال الطرقي

رئيس الجلسة: بناصر بولعجول، الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

1- سعيدة الشرقاوي: رئيسة مصلحة الدراسات والأبحاث باللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير: «المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق بالمغرب»؛

2- سليم مصمودي: أستاذ علم النفس المعرفي بجامعة تونس - قسم علم النفس بكلية العلوم الانسانية والاجتماعية بتونس، نائب العميد مدير التريصات، مدير مركز المهن وإشهاد الكفاءات، رئيس وحدة البحث والدراسات بالجمعية التونسية للوقاية من حوادث السير: « المنحى السلوكي على الطريق والمواقف غير الآمنة: إطار تفسيري لحوادث السير»؛

3- خوسي ميكيل تريكوزو: رئيس منظمة الوقاية الطرقية بالبرتغال: «مؤشرات السلامة الطرقية -رصد السلوكيات والمعتقدات والسلوكيات المبلغ عنها»؛

4- الدكتورة فوزية قادري: طبيبة الأذن والحنجرة وأمراض النوم وعلم النفس الطبي. رئيسة مصلحة أمراض الأنف والحنجرة بمستشفى محمد الخامس، الدار البيضاء. رئيسة الشركة المغربية للنوم واليقظة: « سلوك مستعملي الطريق الشباب المنحدرين من الدار البيضاء الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و25 سنة بخصوص 539 حالة»؛

5- يوسف اللفضاوي وخالد نفيل: أساتذة باحثون بالمدرسة العليا للتكنولوجيا بسلا: «استعمال المحاكاة لفهم تجربة السياقة: سيارات الأجرة الصغيرة كنموذج»؛

6- كوثر زيني: سلك الدكتوراه بالمدرسة المحمدية للمهندسين: « التحليل النقدي للعوامل الكيفية وتأثيرها على سلوك السائق».

• المناقشة (30 دقيقة).

الجمعة 17 فبراير 2017

09:00 - 10:45 : المحور الثاني : المخاطر، الأخطار وحوادث السير.

رئيس الجلسة: الأستاذ جمال الدين الهاني، عميد كلية الآداب والعلوم الانسانية بالرباط.

1- نور الدين أهرة: رئيس قسم باللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير: « إدراك الخطر الطرقي»؛

2- ذ. نور الدين دجالي: عميد كلية العلوم الإنسانية والاجتماعية بجامعة باتنة 1- الجزائر: « دور المعتقدات الصحية في تبني سلوك السياقة الصحي»؛

3- ذ. نعيمة المدني: أستاذة بجامعة القاضي عياض - كلية الآداب والعلوم الإنسانية بمراكش: « الظروف السوسيو اقتصادية للسائق المهني والسلامة الطرقية: مقارنة سوسيوولوجية»؛

4- نجية بوها: مهندسة دولة في المعلومات - المسؤولة عن خلية المعلومات بالمديرية الجهوية لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك - جهة سوس ماسة أكادير: « الأنظمة الذكية للنقل: التداعيات العلمية، السوسيوولوجية والسوسيو اقتصادية المنتظرة بخصوص السلامة الطرقية JAM-FREE: المحاكاة الهجينة الديناميكية»؛

5- كوثر سلامي: سلك الدكتوراه بكلية الآداب والعلوم الإنسانية بالرباط: « المعتقدات وأصل السلوكيات في السياق الطرقي، نظرية موضع السيطرة».

• المناقشة (30 دقيقة)

10:45 - 11:15 : إستراحة شاي.

11:15 - 12:15 : المحور 3 : عمليات التوعية الوقاية وعمليات السلامة.

رئيس الجلسة : هشام اديوري، رئيس قسم الدراسات والتوثيق والنظم المعلوماتية باللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

1- الان اريال: مدير منظمة الوقاية الطرقية بالبرتغال: «رخصة السياقة بالنقط والتدريب لفائدة المخالفين بهدف تغيير السلوك»؛

المملكة المغربية

تحت رعاية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك



الندوة الدولية حول

السلوك الطرقي في كل تجلياته

مخاطر - سلامة - وقاية الرباط 16 - 17 فبراير 2017 بمدرج الشريف ادريسي
3, محج ابن بطوطة، أكدال. باب الرواح. الرباط.

البرنامج

الخميس 16 فبراير 2017

14:00 - 14:30 : استقبال وتسجيل المشاركين

14:30 - 15:00 : الجلسة الافتتاحية

- كلمة السيد عميد كلية الآداب والعلوم الإنسانية بالرباط؛

- كلمة السيد رئيس جامعة محمد الخامس بالرباط؛

- كلمة السيدة الوزيرة المنتدبة لدى وزير التعليم العالي والبحث العلمي وتكوين الأطر؛

- كلمة السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك؛

- كلمة السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير؛

- التوقيع على اتفاقية شراكة وتعاون في مجال السلامة الطرقية بين كلية الآداب والعلوم الإنسانية بالرباط واللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

15:00 - 15:30 : استراحة شاي

15:30 - 16:30 : الندوة

رئيس الجلسة: الأستاذة يمينة القيروط، نائبة العميد المكلفة بالبحث العلمي والتعاون بكلية الآداب والعلوم الإنسانية بالرباط.

السيدة باتريسيا ديلهوم : مديرة الأبحاث بمختبر علم النفس والتنقلات، المعهد الفرنسي للعلوم وتكنولوجيات النقل والتهيئة والشبكات – (IFSTTAR) – فرنسا.

موضوع المداخلة: من أجل تنقل متجانس للسائقي السيارات بتفاعل مع المحيط الطرقي: من رخصة السياقة بالنقط إلى المراقبة والعقوبة الآلية للسرعة.



التواريخ

- آخر أجل لإيداع الملخص: 27 يناير 2017.

- إشعار بالقبول: 31 يناير 2017 .

وسيتم نشر النصوص في كتاب المؤتمر.

المشاركة

لكل من يريد اقتراح مشاركته شفويا أو عبر تحرير نص في الموضوع، المرجو ملء استمارة التسجيل وإرسالها إلى العنوانين التالية:

cicr2017@gmail.com

cicr2017@cnpac.gov.ma

إرشادات للمشاركة النصية

في إطار هذا المؤتمر، سيتم تجميع المداخلات الشفوية في جلسات موضوعية وفق المحاور المقترحة، ويجب أن تكون اقتراحات المشاركة مطابقة ومناسبة لأحد المحاور الثلاثة المذكورة أعلاه، كما يجب أن يتضمن الملخص 300 كلمة على الأكثر وسيتم نشر الملخصات المقبولة في المطبوع الخاص بالمؤتمر.

يجب ملء استمارة المشاركة وفق الشروط التالية:

- عدد الكلمات

- المحور الخاص بالنص

- اختيار 3 إلى 5 كلمات واصفة للنص

كل تدخل شفوي لا يجب أن يتجاوز 15 دقيقة (وتخصص 5 دقائق للمناقشة)، ومن المحتمل تنظيم حصص للملصقات يحضرها المشاركون (طلبة الماجستير والطلبة الباحثين في سلك الدكتوراه) حيث سيتم عرضها طيلة مدة المؤتمر.

لمزيد من المعلومات :

يمكن بعث مراسلة إلكترونية عبر البريد الإلكتروني باستعمال العنوانين:

cicr2017@gmail.com

cicr2017@cnpac.gov.ma

مكان الندوة

كلية الآداب والعلوم الإنسانية، مدرج الشريف الإدريسي، الموقع المركزي 3، محج ابن بطوطة، أكادال باب الرواح، الرباط.

محاورة الندوة:

المحور الأول: السلوكيات والتعامل مع الطريق

المحور الثاني: مخاطر حوادث السير

المحور الثالث: عمليات التوعية والتحصين بالسلامة الطرورية

التنظيم:

الرؤساء

جمال الدين الهاني، عميد كلية الآداب والعلوم الانسانية بالرباط
بناصر بولعجول، الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

اللجنة التنظيمية

القراط يامنة

بن دحان محمد

الوفا جمال

هشام اديوري

نور الدين أهرة

عبد الصادق معافة

اللجنة العلمية

القراط يامنة

بن دحان محمد

الوفا جمال

هشام اديوري

نور الدين أهرة

سعيدة الشرقاوي

أسماء اطرسى

لجنة التواصل

عبد الصادق معافة

حسناء جادة

صفاء بلمليح

اللجنة المكلفة باللوجستيك

عبد الإله الرايس

مصطفى ناصر

المملكة المغربية
برعاية وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك



الندوة الدولية حول
السلوك الطرقي في كل تجلياته
مخاطر - سلامة - وقاية
الرباط 16 – 17 فبراير 2017
بمدرج الشريف الادريسي
3, محج ابن بطوطة، أكداال. باب الرواح. الرباط.

دعوة للمشاركة

لا يختلف اثنان أن مسألة السلوك اضحت ضرورة تفرض نفسها بإلحاح في مختلف تجليات استعمال الفضاء الطرقي، حيث اصبحت السبب الرئيس لمعظم التجاوزات الامر الذي يحتم على الباحثين دراسته ومقارنته بغية فهم أسباب الخلل وبالتالي إعداد الإجراءات والتدابير اللازمة لإصلاحها، فالطريق تعتبر فضاء عموميا لتنقل الاشخاص والعربات، الأمر الذي يستدعي العمل من أجل توفير ظروف السلامة الطرقية والسياسة السليمة.

إن السلوك البشري يمثل السبب الرئيسي لحوادث السير مما يستلزم تضافر جهود مختلف المتدخلين في مجال السلامة الطرقية لتصحيح هاته الاختلالات وتحسيس مستعملي الطريق بأهمية تغيير سلوكهم وتقويمه. في هذا السياق، يجب العمل على تهيئة البنيات التحتية وتجهيزها وتوفير الظروف الملائمة لفضاء طرقي آمن لمستعملي الطريق.

إن المغرب، وعلى غرار باقي دول العالم، يعرف ارتفاعا مطردا لحوادث السير، ويرجع السبب الرئيسي في حدوثها للسلوك اللامسؤول لمستعملي الطريق. في هذا الاطار تسعى الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2016-2025 لإشراك مختلف المعنيين بالسلامة الطرقية ببلادنا بغية تخفيض وتقليص عدد قتلى حوادث السير، الامر الذي يستلزم النهوض بثقافة احترام قواعد السير.

من هذا المنطلق، يندرج تنظيم هذه الندوة الدولية بالتزامن مع الاحتفاء بالذكرى الستين لتأسيس جامعة محمد الخامس وتخليدا لليوم الوطني للسلامة الطرقية، باعتبارها لقاء علميا يروم مقارنة الاشكاليات المتعلقة بالسلوك على الطريق وتشكل بالتالي فرصة لمناقشة مضامين الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية.