

**Discours de clôture de la conférence internationale intitulée  
« Le comportement routier dans tous ses états : Risques, Sécurité et Prévention »  
16 et 17 Février 2017 Rabat**

Mesdames et messieurs,

Il me revient de conclure sur cette conférence internationale, étalée sur une journée et demie. Deux jours qui ont été riches de partage de connaissances et d'expériences sur le sujet du « comportement routier dans tous ses états ». Il est à ce titre plus complexe à traiter que d'autres sujets de comportement vu l'ampleur de ses conséquences sur la vie humaine.

Au nom du Secrétaire Permanent du Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC), Monsieur Benacer BOULAAJOU qui s'excuse de son absence à cause d'une activité liée à la célébration de la journée nationale de sécurité routière, je tiens à remercier tout particulièrement le Doyen et la vice-doyenne de la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat, pour leur implication et leur motivation sans faille dans la promotion de la recherche scientifique dans le domaine de la sécurité routière. A ce sujet, il a été décidé de créer un master en psychologie spéciale sur le comportement routier et j'espère qu'il débutera à la rentrée universitaire en Septembre 2017.

La présente rencontre scientifique, organisée en partenariat avec la Faculté des Lettres et des Sciences Humaines de Rabat, se voulait une occasion propice pour débattre sur le comportement des usagers de la route, en réunissant des chercheurs, experts, psychologues et spécialistes nationaux et internationaux pour en discuter. Les interventions de cette conférence se résument comme suit :

- Conférence de Patricia DELHOMME : **Pour une mobilité plus harmonieuse des automobilistes en interaction avec l'environnement routier : du permis à points au contrôle sanction automatisé de vitesse**
- Axe 1 : **Comportements et usages dans le contexte routier**
- Axe 2 : **Risques, dangers et accidents de la route**
- Axe 3 : **Actions de sensibilisation, de prévention et sécuritaire**

- Conférence de Rémi KOUABENAN : **Perception des risques et comportement de sécurité routière**

Alors, quelles conclusions pouvons-nous tirer de cette conférence et suite pouvons-nous y donner ? L'espace routier est un des espaces publics les plus partagés dans la société et des plus animés rendant compte de la vie quotidienne. Il n'en demeure pas moins qu'il comporte des risques et des dangers dus à l'état des infrastructures, de l'organisation et du comportement des usages. Le facteur humain constitue une dimension majeure de la problématique des accidents et de la sécurité routière.

De ce fait, les participants ont exprimé plusieurs recommandations et conclusions sur les thématiques traitées pour comprendre le comportement routier dans tous ses états et peuvent se résumer comme suit :

Pour la première conférence : **Pour une mobilité plus harmonieuse des automobilistes en interaction avec l'environnement routier : du permis à points au contrôle sanction automatisé de vitesse**

- Développer des modules dans les stages du permis à points comme l'engagement à respecter les limitations de vitesse pendant une durée précise en s'adaptant au contenu des stages et en testant l'effet ;
- Tester l'effet du permis à points sur la prise de conscience des risques ;
  - o Sur les transgressions commises après le stage ;
  - o Sur le plan de nombre de points perdus après le stage.
- Augmenter les radars fixes et mobiles sur autoroutes, routes nationales, régionales, provinciales et en villes et surtout très important d'en informer les médias ;
- Mener des campagnes de sensibilisation en expliquant que les transgressions des limitations de vitesse augmentent le risque ;
- Loin des changements et des sanctions, l'éducation demeure importante pour régulariser le comportement routier.

Pour l'axe 1 : **Comportements et usages dans le contexte routier**

- L'importance de mesurage et de diversification des indicateurs de performance routière dans la lutte contre l'insécurité sur les routes ;
- L'importance du dépistage de la perception du risque chez les jeunes entre 18 et 25 ans pour une meilleure prise en charge de cette population ;
- L'importance de l'influence des parents sur la conduite des jeunes ;
- Mener des études épidémiologiques sur l'impact du cannabis sur la conduite.

Pour l'axe 2 : **Risques, dangers et accidents de la route**

- La nécessité de tenir en compte des dimensions sociales influant le comportement des conducteurs professionnels ;
- Adopter le principe de la fatalité du fait social ;
- Continuer à enquêter sur le lien entre l'habitus et la fatalité comment évincer le mal ?
- Décortiquer les liens entre les croyances et les comportements pour retrouver la voie vers la sécurité routière ;
- L'outil technologique au service de développement du comportement routier : mise en œuvre des techniques de détection des accidents (système JAM FREE : décongestion des réseaux).

Pour l'axe 3 : **Actions de sensibilisation, de prévention et sécuritaire**

- La nécessité du changement des représentations influant le comportement des usagers de la route ;
- Orienter l'éducation et la sensibilisation à la sécurité routière vers un changement comportemental ;
- L'impact de l'intrinsèque sur le mouvement avec le sentiment intrinsèque d'une confiance outrance, il est primordial de participer à la dynamique du changement.
- Améliorer davantage le processus d'admission des candidats au permis de conduire.
- L'importance de s'auto-contrôler pour se maîtriser au volant ;
- Intégrer les outils /critère psychosociaux du conducteur dans l'analyse du comportement et l'adapter au contexte ;

- Mener une analyse sur les 8000 cas des conducteurs ayant passé des stages d'éducation à la sécurité routière, tous des conducteurs impliqués dans des accidents de la circulation ;
- L'importance de l'adoption de l'approche humoristique dans les campagnes de sensibilisation et de l'éducation à la sécurité routière ;
- La nécessité de création de centres psychologiques dédiés à l'évaluation des conducteurs, et de leurs comportements, notamment pour la récupération des points du permis de conduire (post permis)
- La prise en charge de la dimension psychologique dans l'analyse des comportements des différents usagers de la route ;
- La promotion de l'internalisation des attitudes de respect de la loi et de la sécurité routière par les conducteurs ;
- L'efficacité des systèmes de sécurité routière passe à travers l'accompagnement des conducteurs (avant et après obtention du permis) ;
- Les systèmes d'aide à la conduite (SAC) est le candidat raisonnable pour la réduction des accidents de la circulation ;
- Favoriser l'adoption des systèmes EPS et autres sur l'ensemble des véhicules circulants à travers la réduction des taxes à la douane, la formation des conducteurs professionnels et leur sensibilisation sur ces systèmes.

## **Conférence 2 : Perception des risques et comportement de sécurité routière**

- Au-delà des règles et dispositifs techniques et réglementaires de sécurité → indispensable d'agir sur les comportements humains pour favoriser l'observance des règles de sécurité prescrites ;
- Faire de la prévention ciblée et sur-mesure : cibler la population et le risque
- Préférer persuasion/dissuasion à la coercition, la punition ou la sanction → favoriser prise de conscience = effet durable
- Adapter le style et la tonalité du message (forme, contenu, médias ou canal, musique, etc.)
- Combattre les idées reçues (démontrer, suggérer, faire réfléchir)

- Élaborer des messages de prévention pertinents intégrant croyances & perceptions population cible : pertinence, adhésion, durabilité prévention
- Placer l'utilisateur au centre des actions de prévention (écoute, prise en compte point de vue et suggestions, perception, ressenti, culture, vécu, etc.)
- Limiter coût comportement sûr ou avantages comportement indésirable

En termes de la fin de cette conférence internationale, je réitère mes remerciements à tous les participants venant du Portugal, du Bénin, de la Tunisie, de l'Algérie et des différentes villes du Royaume (Marrakech, Agadir, Fès, Casa et Rabat) et un chaleureux remerciement pour les deux experts venus de France, chère Patricia DELHOMME et Rémi KOUABENAN.

Je vous informe que les actes de cette conférence feront l'objet d'une publication comme on vient de la faire pour notre séminaire de 2015 sur le comportement des usagers de la route dont voici un exemplaire.

**Je vous remercie de votre attention**