

Communiqué du forum sur la prévention routière internationale sur la sécurité routière.

Thème : Sécurité Routière dans les pays Emergents

Lieu : Sheraton Hotel, Abuja

DATE : Du 05 au 06 mai 2011

Préambule :

La Commission Fédérale de la Sécurité Routière du Nigeria en collaboration avec la Prévention Routière Internationale a organisé un Forum International de Prévention Routière vis-à-vis des objectifs globales sur les effets des accidents du trafic routier dans les pays en voie de développement.

Les pays participants à ce forum sont : la République du Benin, le Burkina-Faso, la Chine, la Côte d'Ivoire, la Gambie, le Ghana, la Guinée Conakry, l'Italie, le Libéria, le Mali, le Maroc, le Nigeria, le Niger, la Serra-Léone, L'Afrique du Sud, le Togo et la Hollande .

. Le forum a abordé des problèmes relatifs à l'administration globale de la sécurité routière et les défis de gestion dans les pays en voie de développement mettant un accent particulier sur le plan d'action de la décennie des Nations Unies.

. L'événement était lancé par une cérémonie sous la présidence du Président de la Prévention Routière Internationale, M. Joops Goos alors que la session technique lui aussi tiens sa réunion en même moment et en même temps. Notons que la session technique est composée de 04 segments soit 23 présentations.

Dans le but d'atteindre le taux de 50% de réduction de mort sur nos routes comme stipulé dans le plan d'action de la décennie des Nations Unies, le forum a pris note des points suivants :

- 1- Sensibilisation massive pour les usagers de la route ;
- 2- Amélioration des routes et ses infrastructures ;
- 3- Amélioration du cadre légal du processus du contrôle ;
- 4- Amélioration de l'investissement dans le domaine de la sécurité routière.

Les recommandations soulevées ont été comme suit :

- 1- Que la déclaration d'Accra 2007 soit mise en application comme un acquis pour atteindre les objectifs de la décennie d'action des Nations Unies ;
- 2- Le forum a endosé l'approche des Nations-Unis à la sécurité routière mais aussi a gagné son engagement aux 06 piliers de la décennie d'action des Nations Unies
- 3- Que les agences de sécurité routière soient autorisées à mener des vérifications de comptes en toutes catégories de voies publiques dans les pays membres avant, pendant et après les étapes de construction.
- 4- Intensifier la mise en application sur l'usage des ceinture de sécurité et des casques dans tous les pays membres
- 5- Le forum a aussi souligné l'importance de gestion et la maintenance des informations de sécurité routière dans les pays membres ;
- 6- Que le problème des piétons et la sécurité des enfants soient la priorité dans la mise en applications des activités de sécurité routière ;
- 7- La formation des conducteurs et autres usagers y compris les jeunes soient présent en considération.
- 8- Que les agences leadeurs intensifient leurs collaborations afin de promouvoir la sécurité routière ;
- 9- Que l'investissement dans la gestion des cas de trauma après accident soit une priorité pour les états membres ;
- 10-Que les standards de la sécurité routière soient en parallèle avec les bonnes pratiques mondiales pour tous les opérateurs de véhicules à caractère commercial y compris les camions articulés afin d'atteindre les standards spécifiques dans les pays membres ;
- 11- La nécessité d'identifier l'impact des changements climatiques sur la sécurité du trafic routière et de mettre en place des strategies appropriées y afférentes.